

## SOMMAIRE

- Edito du Président Jean-Jacques Castillon
- CITE et RGE : l'inquiétude de la profession
- Un leader varois pour LCA PACA
- Dans les Couloirs de l'économie circulaire
- ESJDB : la promo PACA bientôt prête pour la relève
- Innovant ! Un simulateur de conduite d'engins itinérant !

## CITE et RGE : l'inquiétude de la profession

Le Président de la Fédération Française du Bâtiment a rencontré récemment le ministre de l'Écologie, pour lui faire part des fortes inquiétudes des artisans et entrepreneurs sur la remise en cause du CITE (Crédit d'Impôt pour la Transition Énergétique) et le label RGE (Reconnu Garant Environnement).

Sur le CITE, la FFB réaffirme sa totale opposition à l'exclusion des fenêtres et des chaudières performantes au fioul. Elle déplore l'absence de concertation, pourtant prévue sur ce sujet, en contradiction avec les engagements pris fin 2017 par le gouvernement. La profession dénonce cette méthode de passage en force !

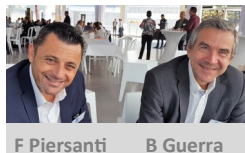
Sur la réforme du RGE, la FFB s'est opposée à l'accumulation d'obligations en tous genres qui va créer un monstre de complexité et engendrer des coûts insupportables. Chronique d'une mort annoncée pour le RGE !

La FFB s'est enfin inquiétée du retour de l'écologie punitive. Une telle orientation entrainerait une défiance générale pour l'investissement immobilier, qui se traduira par un effondrement des marchés et donc de l'emploi. Entre inquiétude et colère pour les professionnels.



## Un leader varois pour LCA PACA

Les Constructeurs Aménageurs de la FFB (LCA-FFB\*) de la région Paca ont un nouveau Président depuis le 8 octobre dernier lors d'une matinée de rencontre à Tourves entre les membres et leurs partenaires de la construction.



F Piersanti B Guerra

Fabien Piersanti, promoteur et entrepreneur de BTP à Bormes-les-Mimosas, a été élu unanimement par ses pairs pour succéder à Bruno Guerra qui devient Vice-Président.

Le médiatique et « cultissime » Daniel Herrero, intervenant invité pour clôturer l'assemblée statutaire, s'est chargé de formaliser de façon très concrète la passation de présidence avec un ballon ovale entre les deux entrepreneurs. On a des images...

Le prochain rendez-vous régional se tiendra le 9 novembre pour une journée « spéciale promoteurs ». Plus tard entre le 22 et le 25 novembre, le séminaire technique national qui se tiendra à Athènes décernera les prix du Challenge de l'Habitat innovant dont le groupe Piersanti était un des lauréats l'an dernier à Rome.

\* Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2016, LCA regroupe les promoteurs, les constructeurs de maisons individuelles et les aménageurs pour créer, au sein de la FFB, le 1<sup>er</sup> pôle logement de France.



## EDITO du Président

### Fin du GNR dans le BTP : de quoi nous NRV !

« Mon véhicule est hybride, il se déplace avec 38% de diesel et 62% d'impôts »... Cette boutade échangée sur les réseaux sociaux illustre bien le malaise ambiant lié au renchérissement du prix des carburants.

En marge de ce phénomène dont tout le monde mesure l'impact sur ses propres finances, c'est la remise en cause d'un dispositif d'allègement destiné aux entreprises qui s'opère par ailleurs.

En effet, dans le cadre du projet de loi de finances 2019 (PLF 2019), le gouvernement a soudainement annoncé l'interdiction du Gasoil Non-Routier pour les entreprises de Bâtiment et de Travaux Publics.

Colère et stupeur dans nos rangs face à cette hausse considérable et immédiate d'impôts qui se chiffre à près d'1 milliard d'euros. On ne peut que s'étonner de vouloir faire supporter une telle somme à la seule filière du BTP en faveur du budget de l'Etat.

Alors, de quoi s'agit-il ? Le secteur du BTP bénéficie d'un taux réduit de la taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (TICPE). En résumé, l'Etat taxe moins le diesel des engins dédiés aux chantiers qui n'utilisent pas la route et dont le carburant est coloré pour assurer sa traçabilité ; ce qui lui vaut le surnom de « diesel rouge ».

Or, dans le PLF 2019, le gouvernement a pris la décision brutale et unilatérale "d'interdire" le GNR sur nos chantiers tandis que d'autres secteurs, comme l'industrie ferroviaire ou les agriculteurs, continuent à en bénéficier, eux. Pas besoin d'étude d'impact pour deviner la charge financière insoutenable pour les entreprises, notamment les petites, mais aussi le risque accru de concurrence déloyale de certaines entreprises agricoles ou paysagères qui en garderont le bénéfice.

Bruno Le Maire a rejeté toute idée de retrait de la mesure mais il a toutefois répondu favorablement aux demandes et propositions de la profession, notamment celle des Travaux Publics la plus touchée, pour répercuter les coûts sur les donneurs d'ordre dans les marchés en cours. D'abord en réévaluant les index INSEE des coûts de construction pour les marchés avec une clause de révision et, pour les autres, en instaurant une mesure d'ordre public qui obligerait la conclusion d'un avenant pour répercuter la hausse des coûts. Reste à savoir si nos clients en auront les moyens... et la volonté? La prudence et la mobilisation restent donc de mise.

Sans ces mesures de « santé » publique et économique, le mouvement de contestation contre la hausse des carburants pourrait bien voir quelques engins de chantier dans les opérations escargot ou le blocus national envisagé le samedi 17 novembre prochain.

# Dans les Coulisses de l'économie circulaire de la construction

**Pour sa 16ème édition des Coulisses du BTP qui s'est déroulée les 11 et 12 octobre partout en France, la Fédération du BTP du Var a choisi de sensibiliser les scolaires à la gestion des déchets de chantiers dans une logique d'économie circulaire.**



Pour ce faire, cinq sites ont été ouverts dans le Var. La plateforme de recyclage de déchets inertes 3AG Recyclage à La Seyne, la déchèterie professionnelle ECORECEPT (Groupe BONIFAY) à Six-Fours, les carrières du Groupe SOMECA au Val (Crète du Juge) et à Callas (La Catalane) pour le recyclage et le réaménagement et la déchèterie professionnelle SOFOVAR - Groupe Scavo Environnement sur le Pôle BTP à Fréjus.

Objectif : faire découvrir la filière du recyclage des déchets de chantiers, souvent méconnu et pourtant créatrice de richesse et d'emplois de proximité.



Près de 300 collégiens, lycéens, apprentis et jeunes de missions locales ont répondu présents pour s'informer sur la nature des déchets de chantiers, découvrir les bonnes pratiques pour leur gestion ainsi que les métiers et entreprises de l'économie circulaire.

Cette édition est également l'occasion de rappeler aux collectivités l'importance de préserver le territoire des déchets de chantiers.

En effet, notre environnement naturel et la diversité de nos paysages constituent les principaux atouts touristiques de notre département.

Or pour son développement, le Var produit chaque année près de 3 millions de tonnes de déchets issus des chantiers de construction dont 80% environ sont inertes.

Il ne tient qu'aux collectivités d'accompagner le mouvement consistant à structurer la filière du recyclage en imposant la traçabilité des déchets sur leurs chantiers, en favorisant l'usage de matériaux recyclés dans les travaux et en aidant à l'installation des centres de tri et de valorisation des déchets sur leur territoire.

Après des années d'immobilisme, beaucoup d'initiatives montrent une prise de conscience et une montée en puissance de la préoccupation de la gestion des déchets de chantiers à la faveur d'une montée en puissance de l'économie circulaire.



Le 11 octobre dernier, s'est d'ailleurs tenu le 2ème colloque sur l'économie circulaire de la CCI et le 19 octobre, la 1ère journée de l'économie circulaire de SOMECA sur la carrière de Chibron à Signes.

Face à la nécessité d'agir et dans le but d'aider l'ensemble des acteurs du chantier, la profession met à disposition du grand public plusieurs sites Internet recensant les sites réglementaires de gestion des déchets :



[www.dechets-chantier.ffbatiment.fr](http://www.dechets-chantier.ffbatiment.fr)  
[www.excedents-chantier.fntp.fr](http://www.excedents-chantier.fntp.fr)  
[www.materrio.construction.fr](http://www.materrio.construction.fr)

## ESJDB : la promo PACA bientôt prête pour la relève

*La promotion PACA de l'ESJSB a inauguré les travaux, réalisés dans le cadre de leur projet collectif, d'amélioration des locaux de l'association d'insertion Var Azur Linge implantée à La Garde.*

*Devant de nombreux représentants du monde économique et institutionnel, le Président de la Fédération, Jean-Jacques Castillon, a félicité les étudiants, forces vives du BTP de demain. Leur formation s'achève dans un mois avec les examens en vue du diplôme...puis leur projet de reprise d'entreprise.*

Bravo à tous les acteurs de ce projet qui est désormais réalité.

Bravo à l'association Var Azur Linge d'avoir accepté de se laisser embarquer dans l'aventure pour le plus grand bénéfice et le confort de ses salariés.

Bravo aux 11 étudiants de la promo : Emilie, Isabelle, Marion, Morgane, Anthony, Axel, Cyril, Florian, Guillaume, Jean-Sébastien et Nicolas pour le travail accompli sur tous les fronts : ce projet dans sa globalité, leurs études et le travail dans l'entreprise selon le principe d'alternance.

La Fédération du BTP du Var est fière et heureuse d'avoir accompagné celles et ceux qui incarneront notre profession et nos métiers dans l'avenir proche.



JJ Castillon au centre et des étudiants de l'ESJDB

## Innovant ! Un simulateur de conduite d'engins itinérant !

L'attraction qu'exercent les engins de chantiers sur les jeunes n'est plus à démontrer. Dans le cadre des Coulisses du BTP les 11 et 12 octobre derniers, et en marge de la visite de la plateforme de recyclage d'inertes 3AG recyclage à La Seyne, les jeunes visiteurs ont pu découvrir le camion podium aménagé avec un simulateur de conduite de pelle mécanique, créé par le Pôle Formation TP du CFA Travaux Publics de Mallemort.

Destiné à la promotion des formations à la conduite d'engins dans les travaux publics, cet équipement recrée les conditions de pilotage de façon saisissante jusqu'aux mouvements du siège en fonction des mouvements de la pelle. Le simulateur a été mis en service et a fait sa première sortie à l'occasion des Coulisses du BTP dans la région.

Prévu pour les visites aux collèges, lycées professionnels, salons et expositions de promotion des métiers et formations des travaux publics, cet outil suscitera des vocations et saura sans aucun doute attirer bon nombre de jeunes vers les métiers des travaux publics.

Pôle formation TP de Mallemort  
 T. 04 90 59 42 05 [www.poleformation-tp.fr](http://www.poleformation-tp.fr)



Un élève aux commandes d'un engin sur le simulateur

**La Fédération BTP 83 à votre service... Contactez-nous !**

Fédération du Bâtiment et des Travaux Publics du Var  
 CS 90524 - 83041 Toulon Cedex 9  
 Tél.: 04 94 89 94 70 - Fax : 04 94 89 95 10 - [btp83@d83.ffbatiment.fr](mailto:btp83@d83.ffbatiment.fr)

